



Ideen bewegen mehr

www.aat-online.de

c-max U1

C1414 / C1611

Orijinal Kullanma Kılavuzu



CE

2018-05 (1.1)

TR

AAT Servis Konsepti

En yüksek seviyede müşteri servisi



Profesyonel servis konseptiyle AAT, bir kere daha yüksek kalite iddiasını yerine getirmekte ve böylece müşterilerine her şey dahil bir paket sunmaktadır.

Sizin için buradayız!

- Yedek parçalar
- Tamirat süreci
- Teknik bilgilendirmeler
- Bayi eğitimleri
- Sergi ve fuar cihazları
- Tekrar kullanımlar
- Şikayetler
- Kiralık cihazlar

Servis ve tamiratlar

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-550
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-552
Faks +49.(0) 74 31.12 95-540
E-posta service@aat-online.de

Ekleme bölümü

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-555
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-557
Faks +49.(0) 74 31.12 95-558
E-posta anbau@aat-online.de

Yeni Cihazlar

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-110
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-125
Faks +49.(0) 74 31.12 95-35
E-posta vertrieb@aat-online.de

Santral


Telefon +49.(0) 74 31.12 95-0
E-posta info@aat-online.de
www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · D-72458 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Faks: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

CE-Uygunluk Belgesi

AAT Alber Antriebstechnik GmbH şirketi, c-max U1 aracının 2006/42/EG, 2007/47/EG ve 93/42/EG numaralı AB direktiflerinin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. c-max U1 aracının AAT Alber Antriebstechnik GmbH şirketi ile mutabık kalınmadan değiştirilmesi halinde, bu beyan geçerliliğini kaybeder. Bu beyan, aşağıdaki ürün numaralı ürünler için geçerlidir: 300151, 300405.

Ürünler, direktiflerle uyumlu olarak bu işaretle  etiketlenmiştir.

Teknik dokümantasyon, yetkili makamın incelemesi için yukarıdaki adreste asgari beş yıl saklanır. Piyasa gözlemi için bir sistem kurulmuştur.

Üretici imzası:



Martin Kober
(Genel Müdür)

Merdiven tırmanıcı c-max U1 aracı, Hannover TÜV Süd Product Service GmbH kurumunda ISO 7176-28 normuna göre test edilmiştir.



UYARI

Bu kullanım kılavuzunun ve özellikle güvenlik talimatlarının ihlali, c-max U1 aracının bozulmasına yol açabilir, kullanan kişiyi veya yolcuğu ve cihazın hemen etrafındaki kişileri tehlikeye atabilir! Yüksek tehlike riski mevcuttur! Aykırı davranışlarda garanti ve sorumluluk hakları düşer!

Ürün, son teknolojiye ve buna bağlı güvenlik tekniği gerekliliklerine uygundur. Buna rağmen küçük ölçüde bir artık risk olabilir. Lütfen bunun için güvenlik talimatlarına uyun.

Görme, okuma veya ruhsal engelli kişiler, internet sayfasında mevcut büyük harfli kullanım kılavuzunu yazdırmalı veya bunu birine okutmalıdır. Ana sayfada aynı şekilde kullanım kılavuzunda gerçekleştirilmiş olan ve güvenlik için önemli tüm değişiklikleri bulabilirsiniz. Ürünün üretim tarihini içeren bu sürümler, şu adreste mevcuttur: www.aat-online.de/de/bda/c-max-u1

çindekiler dizini

1	Semboller ve güvenlik talimatları	.5
2	Paket üzerindeki sembollerin açıklanması	.6
3	Cihaz üzerindeki sembollerin açıklanması	.7
4	Ürün açıklaması	.8
4.1	Cihaza genel bakı	.8
4.2	Kullanım alanı ve amaca uygun kullanım	10
4.3	Amaca uygun olmayan kullanım	10
4.4	Teknik veriler	11
4.5	Ölçü tasla	12
4.6	Teslimat kapsamı	13
4.7	Aksesuar	13
5	Montaj	.14
5.1	Kol birimi ve oturaklı C parça	14
5.2	Ba lık montajı (opsiyonel aksesuar)	14
5.3	Dirseklikleri yerle tirme	15
6	İletime alma	.15
6.1	Kolları ayarlama	16
6.2	Akü paketini yerle tirme	16
6.3	Ayak dayana nını açma	17
6.4	Çalı tırma	17
6.5	Bo konumuna getirme	17
6.6	Güvenlik frenlerinin test edilmesi	18
6.7	Tek basamak çalı tırma	18
6.8	Konfor basamak	19
6.9	Akü kapasitesi kontrolü	19
7	Yolcunun yerle mesi	.20
7.1	Dirsekliklerin açılması	20
8	Kullanım	.21
8.1	Düz zeminde sürü / Engellerin a ılması	22
8.2	Merdiven tırmanma sisteminin geriye yatırılması	22
8.3	E ik zeminde sürü	23
8.4	Merdiven tırmanma - Yukarı	24
8.5	Merdiven inme - A a l	25
8.6	Merdiven üzerine yerle tirme / Acil durdurma fonksiyonu	26
8.7	Park etme	26
8.8	Nakliye	27
9	Bakım ve servis	.27
9.1	Akü ve arj cihazı	28
9.2	Fren balatalarının ve tırmanma aya l takozlarının kontrolü	30
9.3	Temizlik	30
9.4	Sigortaları de i tirme	31
9.5	Güvenlik tekni i açısından inceleme	31
9.6	Tekrar kullanım (Kullanıcı de i tirme)	31
9.7	Bertaraf etme	32
9.8	Uzun süre depolama	32
10	Hatalı durumlar ve problem çözümleri	.32
11	Garanti ve sorumluluk	.34
12	Geri çağ ırmalar ve düzeltici tedbirler	.34

1 Semboller ve güvenlik talimatları



TEHLİKE - Doğrudan tehdit eden TEHLİKE

Kaçınılmazsa ölüm veya ağır yaralanmalara neden olur!



UYARI - Muhtemel tehdit eden TEHLİKE

Kaçınılmazsa ölüm veya ağır yaralanmalarla neden olabilir!



DİKKAT - Muhtemel tehdit eden tehlike veya zararlı durum

Kaçınılmazsa hafif yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir!



NOT - Üretici bilgileri

Genel güvenlik talimatları



NOT

Görme zayıflığı halinde bu kullanım kılavuzu, www.aat-online.de/de/bda/c-max-u1 adresinden indirilebilir.

İşletime almadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve uyarıları / güvenlik talimatlarını dikkate alın.

Okuma zayıflığı halinde eğitim içeriklerini sözlü olarak derinleştirin.

Kullanım kılavuzunu, okuduktan sonra özenle muhafaza edin.

Sadece zor alev alan maddelerden oluşmaz - ateş kaynaklarından uzak tutun.

c-max U1, diğer elektronik cihazların çok hassas elektromanyetik alanlarını (mesela hırsızlığa karşı tertibatları) bozabilir.

Sağlamlık testleri laboratuvar şartlarında uygulanmıştır. c-max U1, reel şartlar altında laboratuvar testlerinden farklı davranabilir.

Eğitimler, sadece üretici, AAT servisi veya yetkili satıcılar tarafından verilebilir.



DİKKAT

Yüzey sıcaklığı, harici ısı kaynaklarından (mesela güneş ışığı) dolayı yükselebilir!
Bu durumda yanmalardan kaçınmak için ilgili yüzeylere dokunmayın!



UYARI

Ezilmelerden kaçınmak için, dönen/hareket eden parçalara hiç bir zaman dokunmayın!



TEHLİKE

Mevcut yüksek görme engeli ve/veya körlük halinde c-max U1 kullanılamaz!

İzin verilmiş toplam ağırlığı ve azami kişi ağırlığını aşmayınız, çünkü c-max U1 aracının bozulmasına veya zorlanmasına neden olabilir!

Sınırlı fren etkisi nedeniyle bir kaymayı önlemek için, yağmur, ıslaklık, kar veya buzlanma halinde kullanmayın!

Yolcunun düşmesi, devrilmesi sebebiyle yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için, yürüyen merdivenler veya taşıyıcı bantlar üzerinde kullanmayın!






c-max U1 aracının işlerliği, elektromanyetik alanlardan etkilenebilir (mesela cep telefonları, elektrikli jeneratörler veya yüksek gerilim kaynaklarından)!

Mesela hayat koruyucu fonksiyona sahip cihazların ve teşhis cihazlarının yakınında kullanmayın, çünkü onlara zarar verebilir!

2 Paket üzerindeki sembollerin açıklanması

Sembol	Açıklama
	Dikkatli davranın Paket ve ürüne dikkatli davranılmalıdır.
	Islaklıktan koruyun Paket ve ürünü yüksek nemden koruyun. Üzerini örterek depolayın. Gerekirse branda ile özenli şekilde kapatın.
	Dikkat kırılabilir Paket ve ürüne özenle davranın ve kesinlikle devirmeyin.
	Bu taraf yukarı Paket, oklar daima yukarıyı gösterecek şekilde depolanmalı ve taşınmalıdır. Paketi yuvarlayarak veya aşırı yatırarak bu kuralın ihlalinden kaçınılmalıdır.

3 Cihaz üzerindeki sembollerin açıklanması

Sembol	Açıklama
	CE-işareti Ürün, 2006/42/EG, 2007/47/EG ve 93/42/EG. numaralı AB direktiflerinin ilgili hükümlerine uygundur.
	SN Ürünün seri numarası, mesela c-max U1 C1414XXXXXX / C1611XXXXXX
 www.aat-online.de	Kullanım kılavuzu hakkında not Kullanım kılavuzuna riayet edilmelidir
	Elektrik gerilimi / V = Volt
	Güvenlik tekniği açısından test hakkında test plaketi (bak. bölüm 9.5) Bir sonraki güvenlik tekniği açısından yapılacak testin tarihi konusunda bilgi verir

4 Ürün açıklaması

4.1 Cihaza genel bakış



- ① Kumanda birimi
- ② Kol, yükseklik ayarlı
- ③ Dirseklik, çıkarılabilir
- ④ Ayak dayanağı, katlanabilir
- ⑤ Oturaklı C parça
- ⑥ Kol için sabitleme civatası
- ⑦ Zincir tahrikli kol
- ⑧ Tırmanma ayaklı tırmanma bacağı
- ⑨ Güvenlik freni
- ⑩ Tırmanma ünitesi
- ⑪ Kilitlemeli akü paketi
- ⑫ Akü göstergesi



Üretici bilgileri:

Münferit parçaların daha kolay tasnif edilmesi için aşağıdaki bölümlerde ilk defa kullanıldıklarında buradaki numaralarla birlikte gösterilir.



- 13 Tek basamak şalteri
- 14 Konfor basamak
- 15 AÇ/KAPAT şalteri
- 16 YUKARI/AŞAĞI şalteri
- 17 Emniyet çipi
- 18 Hız regülatörü
- 19 Seri numaralı tip plaketi
- 20 Oynar tablalı tekerlekler
- 21 Hareket tekerleği
- 22 Arkalık
- 23 Oturaklı C parça için sabitleme civatası
- 24 Arkalık için sabitleme civatası

4.2 Kullanım alanı ve amaca uygun kullanım

Merdiven tırmanıcı c-max U1, hareketi kısıtlı kişilerin büyük bir çaba harcanmaksızın merdivenden güvenli şekilde çıkarılıp indirilmesini mümkün kılar. İç ve dış mekanlardaki döner merdivenlerde de kullanılabilir. Eğik yüzeylerde kullanmak da mümkündür.

Merdiven tırmanıcı, bir kişi tarafından sürülmek için geliştirilmiştir. Bu kişi, eğitilmiş ve bedensel ve ruhsal açıdan c-max U1 aracını güvenle kullanabilecek halde olmalıdır! Yeterli bir görme yeteneği, kullanım için mutlaka gereklidir! 16 yaşından küçük reşit olmayan kişiler, c-max U1 aracını kullanamazlar! 16 yaşından büyük olup reşit olmayanlar, c-max U1 aracını sadece gözetim altında kullanabilirler. Bir merdiven tırmanıcının kullanımının yüksek bir risk doğurabileceği ve tekerlekli sandalye kullanmaktan daha fazla beceri gerektirdiği göz ardı edilmemelidir.

c-max U1 aletinin kullanım ömrü, kullanım yoğunluğuna göre ve düzgün kullanımına bağlı olarak yaklaşık 5 yıldır. Bu bilgi, öngörülmüş tüm bakım ve servis gerekliliklerini şart koşar. Özenli kullanım halinde kullanım ömrü artırılabilir. Ancak aşırı ve uygun olmayan kullanım aynı zamanda kullanım süresini de azaltır.

Bu kullanım kılavuzu c-max U1 C1414 ve c-max U1 C1611 tipleri için genel olarak hazırlanmıştır. Merdiven tırmanıcıları, teknik ve görünüş olarak farklı olsa bile kullanım açısından farklı değildir. Bu iki versiyondan hangisine sahip olduğunuzu seri numarasından görebilirsiniz. c-max U1 C1414 aracında izin verilmiş toplam ağırlık 170 kg'dır. c-max U1 C1611 aracı, 190 kg toplam ağırlık için tasarlanmıştır. (bak. Bölüm 4.4 Teknik veriler). Bu kullanım kılavuzundaki tüm bölümler, her iki model için geçerlidir.

4.3 Amaca uygun olmayan kullanım

c-max U1 aracı, şu durumlarda kullanılamaz:

- eğer kullanıcı eğitim almamışsa/ürün konusunda bilgilendirilmemişse!
- eğer kullanıcı 16 yaşından küçük ise!
- eğer 16 yaşından büyük reşit olmayanlar için bir gözetici mevcut değilse!
- eğer kullanıcı bedensel ve ruhsal açıdan c-max U1 aracını güvenle kullanabilecek halde değilse!
- eğer birden fazla kişi aynı anda taşınacaksa!
- eğer taşınacak kişi kendi başına oturamazsa!
- eğer kullanıcı yeterli görme yeteneğine sahip değilse!
- eğer yağmur, ıslaklık, kar veya buzlanma sebebiyle fren etkisi kısıtlanmışsa!
- eğer c-max U1 aracının tek taraflı ya da iki taraflı fren etkisi gerçekleşmezse!
- eğer yürüyen merdivenlerin veya taşıyıcı bantların kullanılması gerekiyorsa!
- eğer yakında hayat koruyucu fonksiyonlara sahip tıbbi cihazlar ve teşhis cihazları bulunuyorsa!
- eğer amaca uygun kullanıma muhalif davranılırsa!

4.4 Teknik veriler



UYARI - İzin verilmiş toplam ağırlık ve azami kişi ağırlığını aşmayınız, çünkü bu durum c-max U1 aracının bozulmasına veya zorlanmasına neden olabilir!



NOT - Teknik verileri dikkate alın.

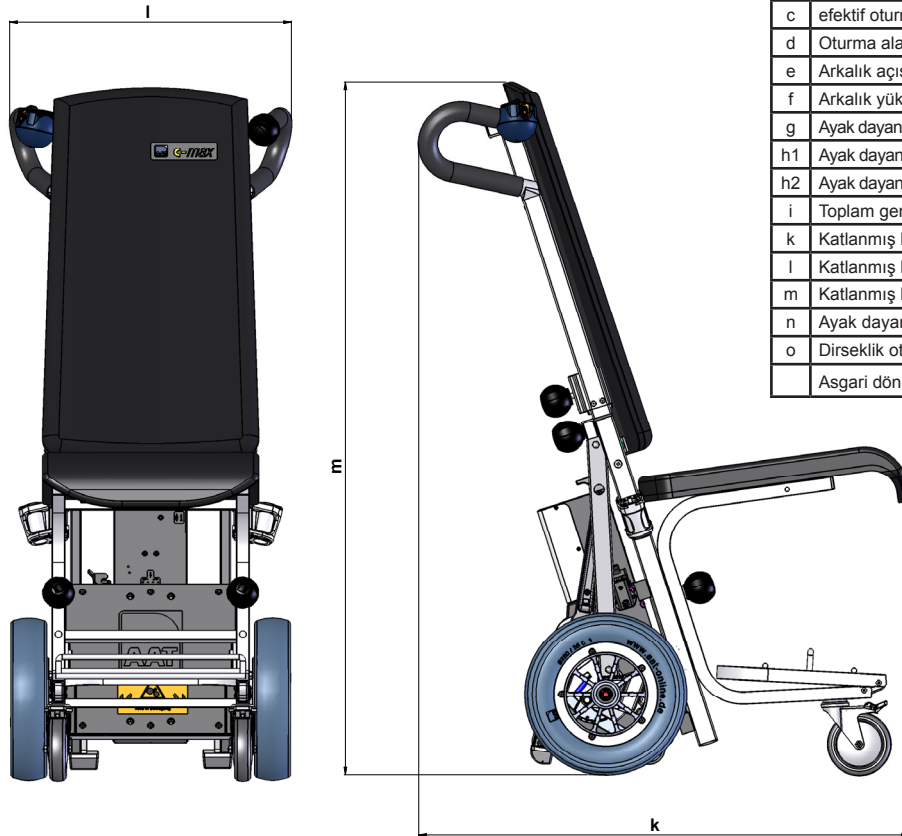
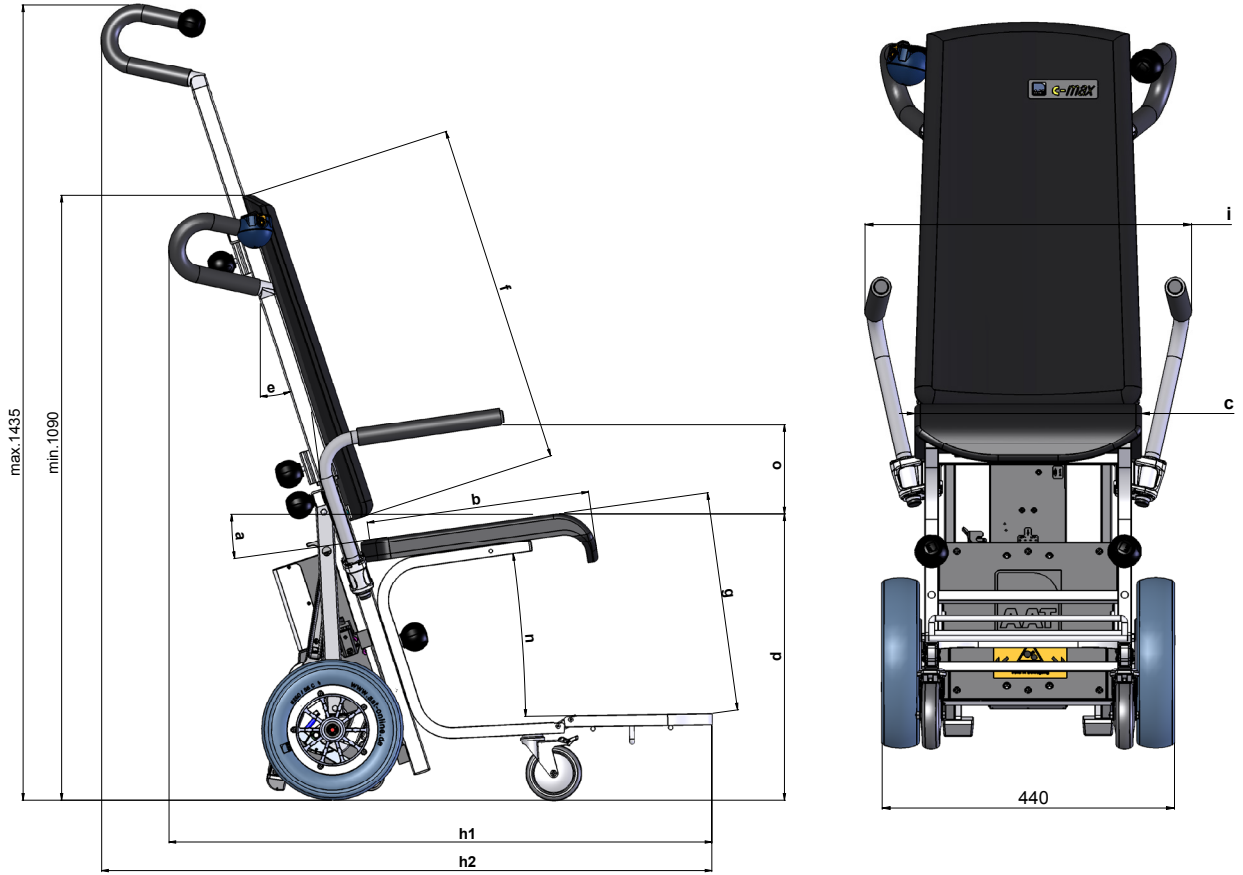
Teknik	c-max U1 C1414	c-max U1 C1611
Ebatlar	Yükseklik = asgari1090 mm - azami 1440 mm Genişlik Dirseklik hariç = 440 mm Genişlik Dirseklik takılı = 485 mm Derinlik Ayak dayanağı katlanmış = 730 mm Derinlik Ayak dayanağı açılmış = 915 mm	
Aracın ağırlığı	Tırmanma ünitesi = 18,1 kg, Oturaklı C parça = 5,5 kg, Arkalık = 4,5 kg, Her iki dirseklik = 1,2 kg, Akü paketi = 4,1 kg, Şarj aleti = 0,3 kg Toplam ağırlık = 33,7 kg	
İzin verilmiş toplam ağırlık	170 kg	190 kg
Azami kişi ağırlığı	140 kg	160 kg
Tırmanma hızı ¹⁾	8 - 23 basamak / dakika (sürekli ayarlanabilir)	
Bir akü şarjıyla ulaşma mesafesi ¹⁾	yakl. 25 kat (yakl. 375 basamağa eşdeğer)	
Azami basamak yüksekliği	210 / 225 mm (tırmanma yüksekliğini artırma halinde)	
Asgari basamak derinliği ²⁾	140 mm	
Gerekli merdiven genişliği (düz merdiven)	Genişlik c-max + 100 mm	
Asgari platform büyüklüğü (U şeklinde merdivenler)	1350 x 1350 mm	
Döner merdivenlerin asgari yarıçapı	1350 mm	
Azami merdiven eğimi	60,3°	
Aküler	2 x 12 V / 5 Ah (gaz sızdırmaz)	
Doğru akım motoru	24 V / 275 W	
Vites gücü YUKARI/AŞAĞI şalteri	3-8 N	
Doğrudan kullanım güçleri	Merdiven inmede azami 350 N (Bölüm 7.6)	
Ses basıncı seviyesi	< 70 dB	
Depolama /Çalışma sıcaklığı: Araç	0° C ila +60° C / -30° C ila +50° C	
Depolama /Çalışma sıcaklığı: Akü	0° C ila +60° C / -30° C ila +50° C	
Titreşim verileri	Vücudun üst organlarının maruz kaldığı ağırlıklı efektif hızlanmanın değeri, tipik olarak 2,5 m/s ² altındadır.	
Seri numarası etiketi	Gövdenin solunda ve kullanım kılavuzunun arkasında	
IP koruma sınıfı	IPX4 koruma derecesi: Her yönden sıçrama suyuna karşı koruma	
ISO 7176-28:2012 normuna göre sınıflandırma	Tip C (Ek A, Tablo 1'e göre)	

1) Etkinleştirilmiş konfor basamağında, tırmanma hızı ve ulaşma mesafesi düşer. Ulaşma mesafesi, yolcunun ağırlığına da bağlıdır.

2) Basamak derinliği düşük olan merdivenlerde kullanılmamalıdır, çünkü bu durumda tekerleğin güvenle yerleşmesi mümkün değildir.

Teknik değişiklikler, gelişim amaçlı olup saklıdır.

4.5 Ölçü taslağı



ISO 7176-15 normuna göre ölçüler		
a	Oturma alanının açısı	8°
b	efektif oturma derinliği	403 mm
c	efektif oturma genişliği	340 mm
d	Oturma alanı yüksekliği, ön kenar	517 mm
e	Arkalık açısı	18°
f	Arkalık yüksekliği	615 mm
g	Ayak dayanağından oturma alanına mesafe	395 mm
h1	Ayak dayanağı dahil toplam uzunluk asgari	980 mm
h2	Ayak dayanağı dahil toplam uzunluk azami	1100 mm
i	Toplam genişlik	490 mm
k	Katlanmış halde uzunluk	773 mm
l	Katlanmış halde genişlik	444 mm
m	Katlanmış halde yükseklik	1090 mm
n	Ayak dayanağı oturma alanı açısı	7°
o	Dirseklik oturma mesafesi	160 mm
	Asgari dönüş yarıçapı	+/- 1050 mm

4.6 Teslimat kapsamı



- ① Şarj aleti, kılavuz ve sıçrayan sıvılara karşı koruma dahil
- ② Akü paketi
- ③ c-max U1

4.7 Aksesuar



NOT - Sadece AAT Alber Antriebstechnik GmbH şirketi aksesuar parçalarını kullanın.



- ① Baş desteği
- ② Araç şarj aleti
- ③ Kalça kemeri
- ④ Pantolon askısı kemeri, kalça kemeri dahil
- ⑤ Tırmanma yüksekliği artırma
- ⑥ Eğim sinyali verici
- ⑦ Uzatılmış/kısaltılmış ayak dayanağı
- ⑧ Çocuk ayak dayanağı
- ⑨ Genişletilmiş dirseklilik

5 Montaj

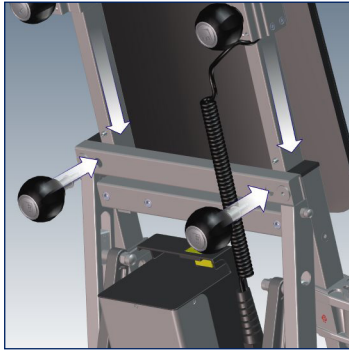
5.1 Kol birimi ve oturaklı C parça



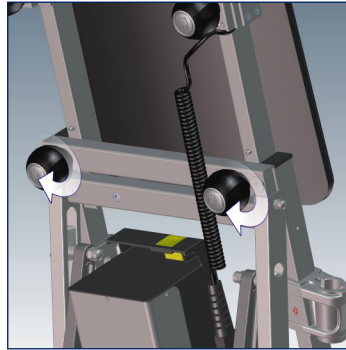
TEHLİKE - Kol birimi ve oturaklı C parçayı tırmanma ünitesine doğru sabitleyin, aksi takdirde doğrudan hareket edebilir! Sabitleme cıvatarını sıkın!



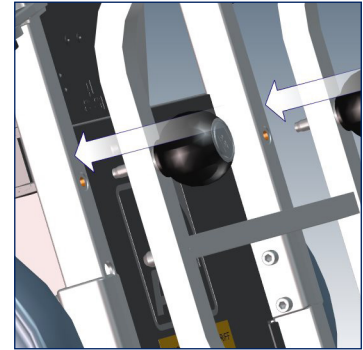
UYARI - Vidalarken sıkışabilecek yerlere dikkat edin!



Arkalığın her iki sabitleme cıvatasını da ②④ çıkarın. Arkasından arkalığı ②② tırmanma ünitesinin kılavuz pimlerine ①⑩ yerleştirin ve sabitleme cıvatarını yerleştirin.



Arkalığı sabitleyin.
» Sabitleme cıvatarını her iki tarafta sıkın.
» Arkalık güvenli bir şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

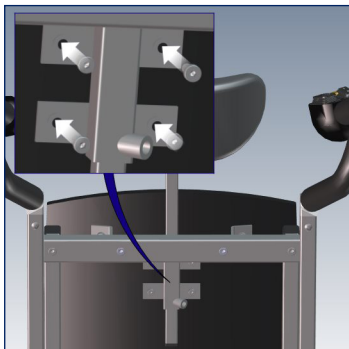


Tırmanma ünitesindeki ⑤ oturaklı C parçayı sabitleyin.
» Her iki sabitleme cıvatasını ②③ tırmanma ünitesindeki uygun deliklere yerleştirip sıkın.

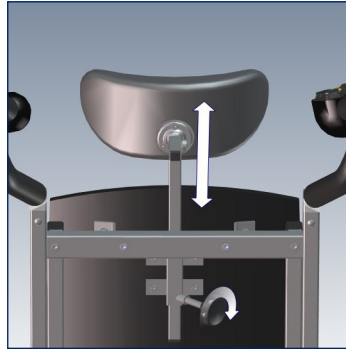
5.2 Başlık montajı (opsiyonel aksesuar)



DİKKAT - Başın arkaya düşmesini önlemek için, baş desteğini ense hizasına getirin!



Baş desteğinin tutucularını arkalıktaki işaretli yere yerleştirin.
» Vidalarla sabitleyin.



Baş desteğinin yüksekliğini yolcunun baş yüksekliğine göre ayarlayın.
» Sabitleme cıvatasını sıkın.

5.3 Dirseklikleri yerleştirme



TEHLİKE - Devrilme tehlikesi olduğundan, dirsekliklere tek taraflı yük bindirilmemelidir!



TEHLİKE - Dirsekliklere hiç bir nesne (mesela çanta) takmayın! Devrilme tehlikesi!



UYARI - Hiç bir zaman dirsekliklere oturmayın veya onları taşıma aracı olarak kullanmayın, çünkü dirseklikler bu amaçla tasarlanmamıştır!



UYARI - c-max U1 aracını kullanırken yolcunun kolları dirsekliklerin dışına taşmamalıdır!

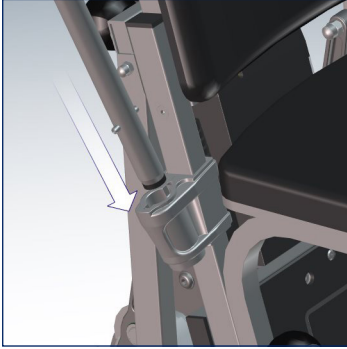


DİKKAT - Dirseklikleri yerleştirirken yaralanmaları önlemek için menteşenin oluğundaki bağlantı noktasına dikkat edin!

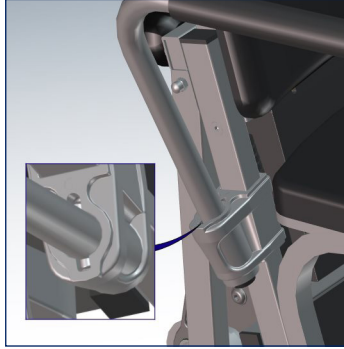


NOT - Dirsekliklerin her bir tarafına 90 kg'dan fazla yük bindirilemez.

Dirseklikler, kenarları sınırlandırmaya yarar ve kolları koymak için kullanılabilir.



Her iki tarafa da dirseklik ③ takın.



Kilitleme piminin menteşenin oluğuna tamamen girdiğini kontrol edin.

Bölüm 5'deki sökme adımlarını tersinden uygulayın.

6 İşletime alma



NOT - Hatalı fonksiyonları veya arızaları önlemek için, c-max U1 aracını kullanmadan en az bir saat önce buzlanma olmayan bir yerde bekletin.



NOT - YUKARI/AŞAĞI şalterine, aracı çalıştırdıktan birkaç saniye sonra basın!

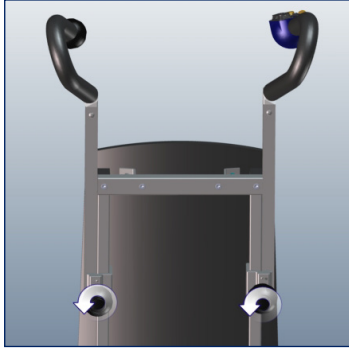
6.1 Kolları ayarlama



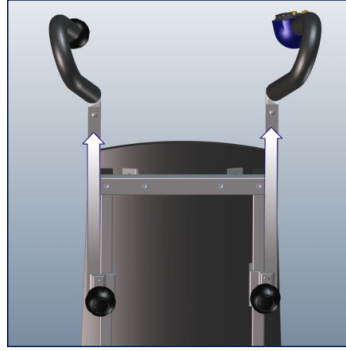
UYARI - Kol ayarlarının kendiliğinden değişmemesi için kollar, sabitleme civatalarıyla sağlam bir şekilde sabitleştirilmiş olmalıdır!



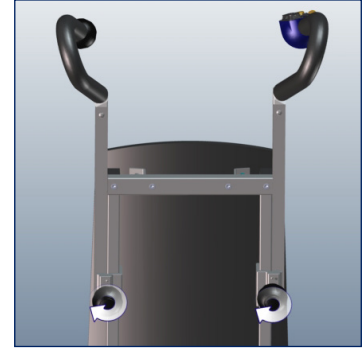
DİKKAT - Yaralanmaları önlemek için, oluğun bağlantı noktasına dikkat edin!



Kolların sabitleme civatalarını ⑥ saat yönünün tersine döndürün.



Kolları omuz hizasına kadar çıkarın.

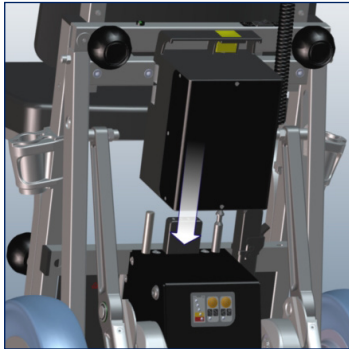


Sabitleme civatalarını sıkın.

6.2 Akü paketini yerleştirme ve spiral kablo fiş bağlantısını kurma



UYARI - Kendiliğinden çözülmemesi için akü paketi, sabitlenmiş ve kilitlenmüş olmalıdır!

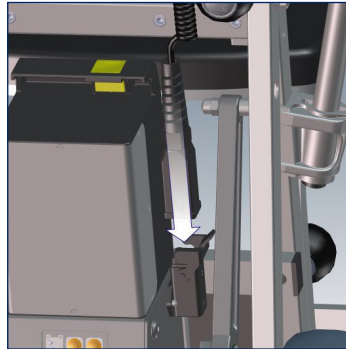


Akü paketinin montajı.

Akü paketini ⑪ tahrik gövdesindeki sabitleme civatasına yerleştirin.

» Sarı kilit açma düğmesi otomatik olarak etkinleşir.

Akü paketi sökülecekse kilit açma düğmesine aşağıya doğru bastırın ve akü paketini çıkarın.

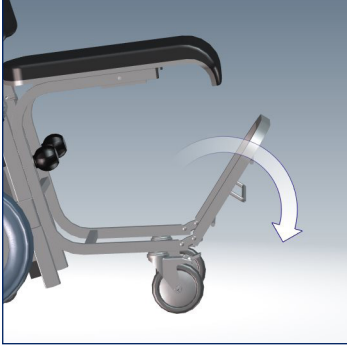


Spiral kabloyu takın.

Spiral kablo fişini, tahrik gövdesindeki prize takın ve kilitleyin.

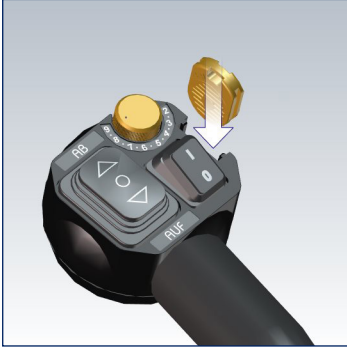
Çıkarmak için kilidi açın ve spiral kabloyu çekin.

6.3 Ayak dayanağını açma



Ayak dayanağını ④ açın.

6.4 Çalıştırma

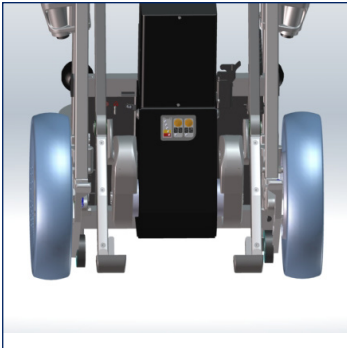


İmmobilizerin emniyet çipini ⑰ yerleştirin.
» Emniyet çipi yerine oturmalıdır!



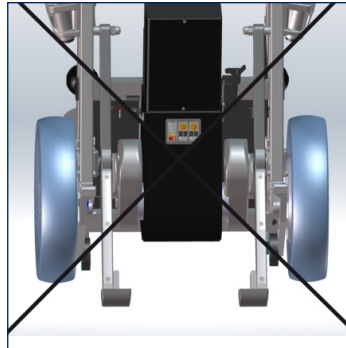
c-max U1 aracını **AÇ /KAPAT** tuşuyla ⑮ çalıştırın.

6.5 Boş konumuna getirme



Tırmanma bacağına ⑧ YUKARI/AŞAĞI şalterini basılı tutarak ⑯ boş konumuna getirin.

» Eğer tek basamak çalışma ⑬ (bak. Bölüm 6.7) etkin ise, tırmanma bacakları otomatik olarak durdurulur!



Yanlış!

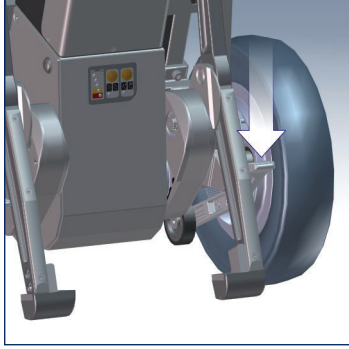
6.6 Güvenlik frenlerinin test edilmesi



TEHLİKE - Fren etkisi tek taraflıysa yada hiç yoksa, merdivenden düşmeyi önlemek için c-max U1 aracını kullanmayınız. Üreticiyi, AAT servisini veya yetkili satıcıyı bilgilendirin!

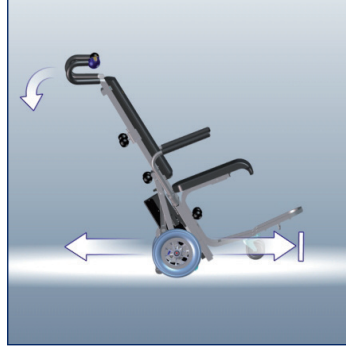


UYARI - Güvenlik frenlerini yolcu yokken kontrol edin!



Sürüş takımında her iki tarafta güvenlik freni mevcuttur. ⑨

» Güvenlik frenlerini her sürüşten önce kontrol edin.



Tırmanma bacağına tamamen geri çekin ve c-max aracını arkaya devirin.

Test: c-max U1 aracı, öne değil sadece arkaya gider = Güvenlik frenleri etkin.



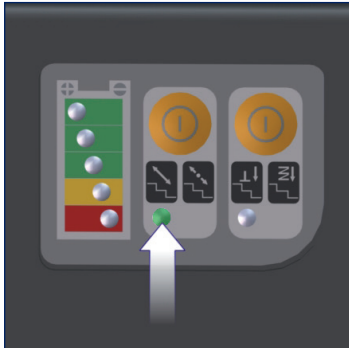
Üretici tavsiyesi:

c-max aracını arkaya devirmek için, destek olarak ayağınızı tahrik gövdesine dayayın. Ayrıntılı hareket tarzı için bak. Bölüm 8.2.

6.7 Tek basamak çalıştırma

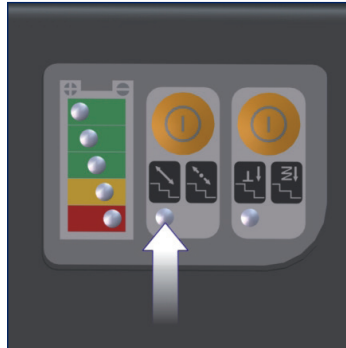


TEHLİKE - Tek basamak çalıştırma fonksiyonunun kapatılması halinde, doğru kullanıma mutlaka dikkat edilmelidir, aksi takdirde c-max U1 aracı kayabilir!



Tek basamak çalıştırma ⑬
Devre dışı bırakma / Etkinleştirme.

LED yanar = Tek basamak çalıştırma etkinleştirildi!



Eğer tek basamak çalıştırmaya ihtiyacınız yoksa bunu, folyo klavyede manuel olarak kapatabilirsiniz.

» LED yanmaz = Tek basamak çalıştırma devre dışı bırakılmıştır!

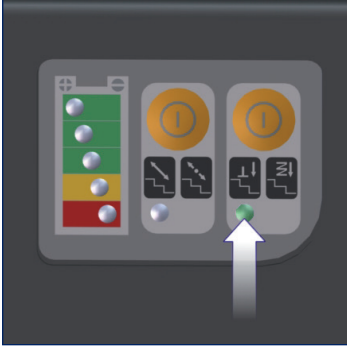


Üretici tavsiyesi:

Tek basamak çalıştırma, ancak kullanıcı c-max aracına tamamen hakim olduktan sonra devre dışı bırakılabilir.

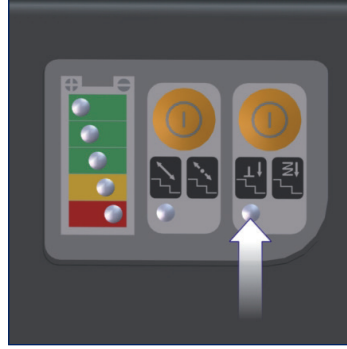
6.8 Konfor basamak

i NOT - Eğer basamak yüksekliğinin uyarlanması gerekiyorsa, AAT servisine veya yetkili satıcıya başvurun!



Devre dışı bırakma / Etkinleştirme.

- » LED yanar = Konfor basamak etkinleştirildi! ¹⁴
- » Konfor basamak, yumuşak ve konforlu bir tırmanma sağlar.

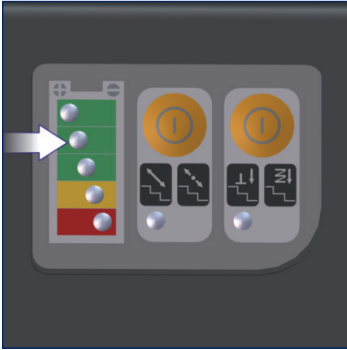


- Konfor basamağa ihtiyacınız yoksa, bunu folyo klavyede manuel olarak kapatabilirsiniz.
- » LED yanmaz = Konfor basamak devre dışı bırakılmıştır!

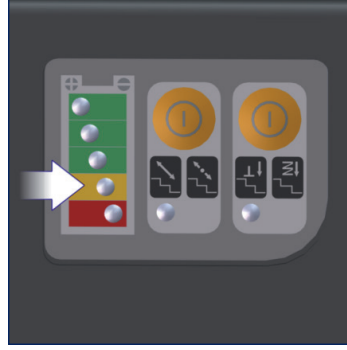


Üretici bilgileri: Aracın her çalıştırılmasında hafıza fonksiyonu aracılığıyla son kez kullanılmış olan ayar tekrar edilir.

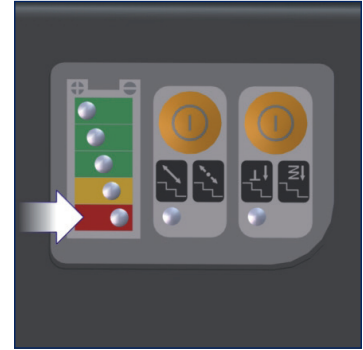
6.9 Akü kapasitesi kontrolü



Akü göstergesi ¹²
Yeşil = dolu



Akü göstergesi
Sarı = zayıf
» Aküyü şarj edin!



Kırmızı = boş
» Aküyü şarj edin!
» Her 12 saniyede uyarı sesi!
» Akü kapasitesi azami 20 - 35 basamağa yeter!

7 Yolcunun yerleşmesi



c-max U1 aracını AÇ/KAPA tuşuyla açın.



c-max U1 aracının sağlam duruşu.

YUKARI/AŞAĞI şalterini YUKARI tarafına çevirin.

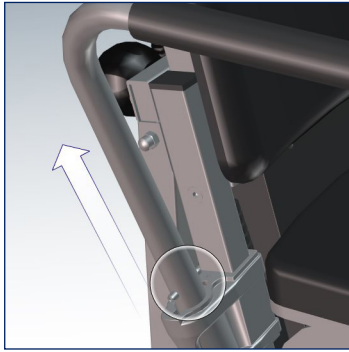
» Tırmanma bacağına, zemine dayanıncaya kadar uzatın.



Yolcunun oturması.

- » Gerekirse dirseklileri açın (bak. Bölüm 7.1)
- » Güvenli oturmaya dikkat edin.
- » Eğer varsa kemerlerle (opsiyonel aksesuar) emniyete alın.
- » Kolları baldır veya dirseklilik üzerine koyun.

7.1 Dirseklilerin açılması



Dirsekliler arkaya doğru katlanabilir.

» Dirseklileri, kilitleme pimi serbest kalıncaya kadar kaldırın.



Dirseklileri arkaya döndürüp tekrar yerleştirin.

Yolcunun yerleşmesinden sonra dirseklileri başlangıç pozisyonuna getirmek için bu işlemi tekrar edin.

8 Kullanım



TEHLİKE - Sadece bedensel ve ruhsal açıdan c-max U1 aracını kullanabilme durumunda olan eğitilmiş bir kişi tarafından kullanılabilir!



TEHLİKE - c-max aracının altında tehlike alanında herhangi bir kişi bulunmamalıdır!



TEHLİKE - Her kullanımdan önce güvenlik frenleri kontrol edilmelidir! (bak. Bölüm 6.6)



UYARI - Merdivenden kaymayı önlemek için kaymaz ayakkabı giyiniz!



UYARI - Tehlike durumlarını önlemek ve tırmanma işleminin güvenli olmasını sağlamak için, daima iki elle kullanın!



UYARI - Düşmeleri önlemek için, ıslak, kaygan veya yıkanmış merdivenlerde kullanmayın! Halı altlıkları kaymaz olmalıdır!



UYARI - Kollar yan tarafa sarkmamalı veya kontrolsüz bir güçle hareket ettirilmemelidir. Kolları baldır veya dirseklik üzerine koyun! (Bölüm 5.3'e dikkat edin)



UYARI - Yolcunun düşmesini önlemek için, kendi başına oturamayan kişileri kemerlerle emniyete (opsiyonel aksesuar) alın!



NOT - Yolcu olmadan ve tek basamak çalıştırma işlemini talim edin.



NOT - Merdiven basamağının derinliğine ve yapısına dikkat edin! Düşme tehlikesi!



NOT - YUKARI/AŞAĞI şalterine, aracı çalıştırdıktan birkaç saniye sonra basın!



NOT - Minder kullanılması halinde (yastık vb.), kayma veya düşmeyi önlemek için yolcunun güvenli bir şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.

8.1 Düz zeminde sürüş / Engellerin aşılması

i NOT - Tırmanma bacakları, zarar görebileceğinden dolayı uzatılmamalıdır!

i NOT - Engelleri öne doğru hareket ederek aşmaya çalışmayın, aksi takdirde güvenlik frenleri zarar görebilir!



Boş konumuna getirme. (bak. Bölüm 6.5)

» Tırmanma bacaklarını tamamen içeri çekin.



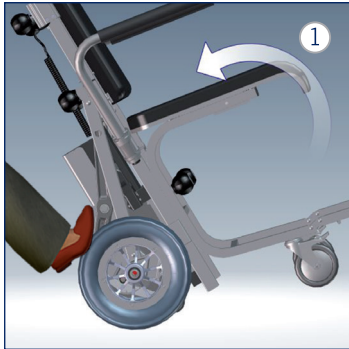
Düz zeminde sürüş.
» c-max U1 aracını itin.



c-max U1 aracı ile eşikleri aşmak için, geriye doğru eşiğe yaklaşın ve bundan sonra eşiğin üzerinden geçin.

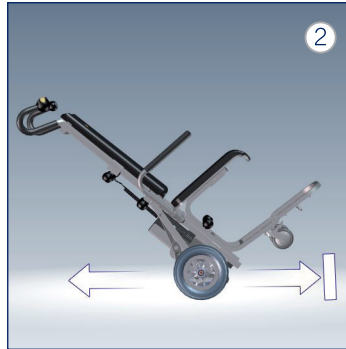
8.2 Merdiven tırmanma sisteminin geriye yatırılması

! UYARI - merdiven çıkmak ve eğik yüzeylerde sürmek için, c-max U1 yatırılmalıdır!



Ayakla tahrik gövdesine destek olup c-max U1 aracını arkaya devirin.

» Araç dengelenmelidir.
» Kolda ne basınç ne de çekme hissedilmediği zaman araç dengelenmiştir.



c-max U1 aracı hareket ettirebilir.

» Aşırı yatırma halinde güvenlik frenleri, c-max U1 aracını öne doğru sürüşte durdurur.

i

Üretici tavsiyesi:

Eğer c-max aracını kendiniz yatıramazsanız, tırmanma bacaklarını **yatırma için yardımcı** olarak kullanabilirsiniz.

- » c-max aracını çalıştırın
- » Hareket tekerlekleri zeminden yakl. 1-2 cm kalkıncaya kadar YUKARI/AŞAĞI şalterini aşağı yöne döndürün.
- » c-max aracını yatırın **1**.
- » Daha sonra tırmanma bacaklarını tekrar tamamen içeri çekin.
- » c-max aracını hareket ettirin **2**.

8.3 Eğik zeminde sürme



UYARI - Güvenlik sebebiyle ikinci bir kişi çevirmeye yardımcı olmalıdır!



NOT - 7. bölümün güvenlik notlarına mutlaka uyulmalıdır!



Gerekirse Kollar omuz hizasına kadar çıkarılmalı ve sabitleme cıvatalarıyla sabitlenmelidir.



c-max U1 aracını yatırın.
» Gerekirse Bölüm 8.2 > deki üretici tavsiyelerini uygulayın.

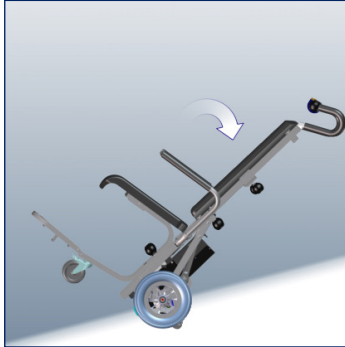


Tırmanma bacakları tamamen içeri çekilmelidir.

Aşağı sürüş

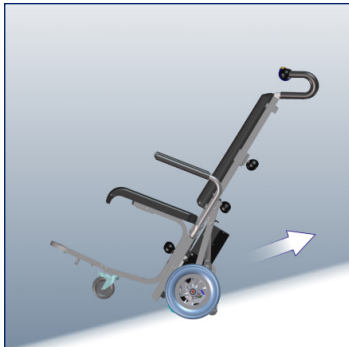


Eğik zemine kadar öne doğru sürün.



c-max U1 aracını frenlemek için biraz daha yatırın. Bu durumda güvenlik frenleri devreye girer.

Yukarı sürüş



Eğik zeminde geriye doğru sürün.



c-max U1 aracını frenlemek için biraz daha yatırın. Bu durumda güvenlik frenleri devreye girer.

8.4 Merdiven tırmanma - Yukarı

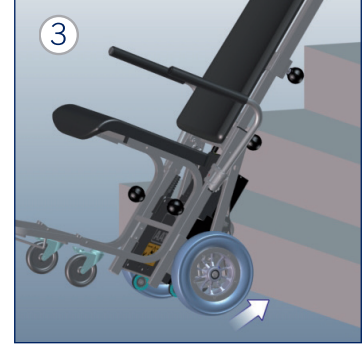
NOT - 8. bölümdeki güvenlik talimatlarına mutlaka uyun!



Boş konumuna getirme.
» Tırmanma bacakları tamamen içeri çekilmelidir.



c-max U1 aracı hafif yatırıp dengede tutun.



Geriye doğru basamağa kadar sürün.

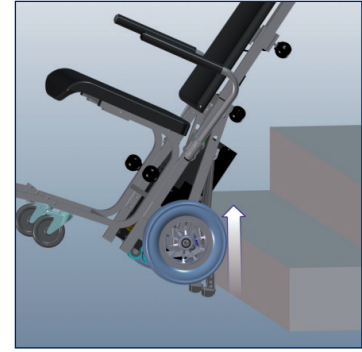


2-3 basamak yukarı gidin.



YUKARI/AŞAĞI şalterine YUKARI yönünde basın.

» Eğer tek basamak çalıştırma etkinleştirildiyse - YUKARI/AŞAĞI şalterini c-max aracı kendiliğinden duruncaya kadar basılı tutun.



c-max U1 aracı yukarı çıkar.

Resim 3'ten itibaren işlemi tekrarlayın.

Merdiven tırmanma - Döner merdivenler

Döner merdivenlerde kullanımda bölüm 8.4'de açıklanan adımlar uygulanmalıdır.

Lütfen dikkat edin: Bir döner merdivende c-max U1 aracı, merdivenin dönüşüne göre ayarlanmalıdır. Her iki tekerlek, her tırmanma işleminde merdivenin köşesine dayanmalıdır.

Üretici tavsiyesi: Tek basamak çalıştırmayı açma.



TEHLİKE!

Döner merdivenin şartlarını, bölüm 4.4'deki teknik verilerle karşılaştırın!

c-max aracı, uygun olmayan merdivenlerde kullanılamaz, aksi takdirde merdivenden düşmeye sebep olabilir!

8.5 Merdiven inme - Aşağı



NOT - 8. bölümdeki güvenlik talimatlarına mutlaka uyun!



TEHLİKE - Tırmanma bacakları yükü üstlenir üstlenmez, kollarda çekiş hissedilir. Bu çekmeye karşı koymak için c-max U1 aracını daha yatık tutun!



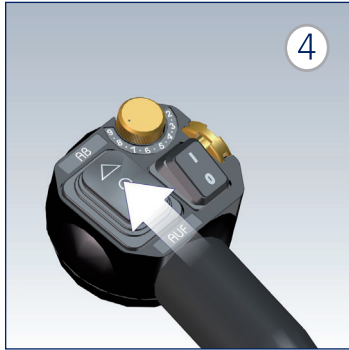
Boş konumuna getirin.
» Tırmanma bacakları tamamen içeri çekilmelidir.



c-max U1 aracını hafif yatırıp dengede tutun.

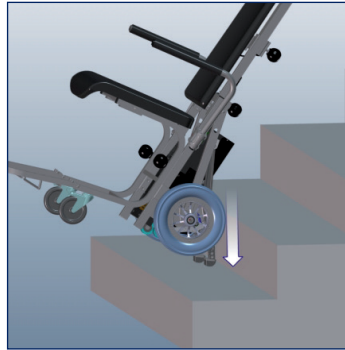


c-max aracını, güvenlik frenleri tutuncaya kadar öne doğru itin.

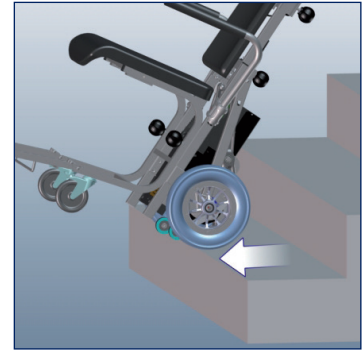


4
YUKARI/AŞAĞI şalterine AŞAĞI yönünde basın.

» Eğer tek basamak çalıştırma etkinleştirildiyse - YUKARI/AŞAĞI şalterini c-max aracı kendiliğinden duruncaya kadar basılı tutun.



c-max U1 aracı iner.



c-max U1 aracını, güvenlik frenleri tutuncaya kadar öne doğru itin.

Resim 4'ten itibaren işlemi tekrarlayın.

Merdiven inme - Döner merdivenler

Döner merdivenlerde kullanımda bölüm 8.5'de açıklanan adımlar uygulanmalıdır.

Lütfen dikkat edin: Bir döner merdivende c-max U1 aracı, merdivenin dönüşüne göre ayarlanmalıdır. Her iki tekerlek, her tırmanma işleminde merdivenin köşesine dayanmalıdır.

Üretici tavsiyesi: Tek basamak çalıştırmayı açma.

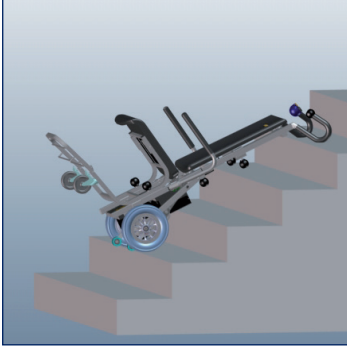


TEHLİKE!

Döner merdivenin şartlarını, bölüm 4.4'deki teknik verilerle karşılaştırın!

c-max aracı, uygun olmayan merdivenlerde kullanılamaz, aksi takdirde merdivenden düşmeye sebep olabilir!

8.6 Merdiven üzerine yerleştirme / Acil durdurma fonksiyonu

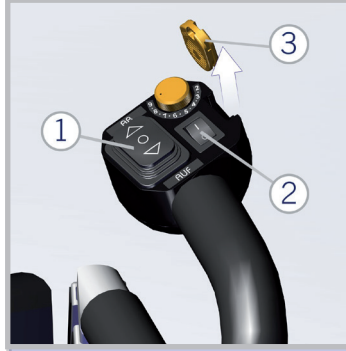


c-max aracı yerleştirme.

- » Güvenlik frenleri bir kaymaya engel olur!
- » YUKARI/AŞAĞI şalterini, tırmanma bacakları tamamen içeri çekilinceye kadar basılı tutun.

Lütfen dikkat edin:

c-max aracı, yerleştirilirken zemin üzerinde olmalıdır, aksi takdirde güvenlik frenleri tutmaz!



Acil durdurma fonksiyonu



Bir tehlike durumu ortaya çıkarsa, aşağıdaki gibi davranın:

- » 1 - YUKARI/AŞAĞI şalterini bırakın
- » 2 - c-max U1 aracı, AÇ/KAPAT şalterinden kapatın
- » 3 - Emniyet çipini çekin
- » c-max U1 aracı tarif edildiği gibi yerleştirin

Tehlikeyi ortadan kaldırıp tekrar sürüşe devam edin

- » Emniyet çipini takın
- » c-max U1 aracı, AÇ/KAPAT şalterinden açın
- » YUKARI/AŞAĞI şalterine basın

8.7 Park etme

-  NOT - c-max U1 aracı yatay şekilde yerleştirin.
-  NOT - Aküleri her kullanımdan sonra doldurun.

Otomatik kapatma sistemi, uzun süreli her moladan sonra kapatır. c-max U1 aracı önce **KAPATIP** sonra tekrar **AÇIN**.



Boş konumuna getirin.

- » Tırmanma bacakları tamamen içeri çekilmelidir.



c-max U1 aracı AÇ/KAPA tuşuyla kapatın.



İmmobilizerin emniyet çipini çekin.

8.8 Nakliye



UYARI - Münferit parçaların ağırlık bilgilerine dikkat edin! (bak. Bölüm 4.4)



UYARI - Araçlar içinde taşınması halinde geçerli kanuni şartları sağlayın!



DİKKAT - c-max U1 aracını nakliye sırasında kapatın!

c-max aracını sökme.

- » 5. bölümdeki adımları tersine tekrar edin.
- » Kolları tamamen içeri çekin.
- » Tavsiye: Toplam ağırlığı azaltmak için aküyü çıkarın.
- » Münferit parçaları taşımak için daima metal çerçeveli kaideden tutun.



Ezilmeleri önlemek için, V şeklindeki delikten tutmayın.



Üretici notları:

IATA özel hükümleri A67, GGV-SEB ve GGVSee uyarınca aküler, tehlikeli madde değildir!
DOT ve IATA hükümlerine göre uçak seyahatlerinde akülerin taşınmasına izin verilmiştir!

Bir uçak seyahatine çıkmadan önce uçak şirketiyle iletişime geçin.

9 Bakım ve servis



UYARI - Tamirat ve güvenlik tekniği kontrolleri, sadece üretici, AAT servisi veya yetkili satıcı tarafından uygulanabilir! (bak. Bölüm 9.5)



UYARI - c-max U1 aracının gövdesi, sadece üretici, AAT servisi veya yetkili satıcı tarafından açılabilir!



NOT - İki yılda bir güvenlik tekniği kontrolü yapılması tavsiye edilir! Kontrol etiketi, kontrolün yapılacağı en geç zaman hakkında bilgi verir.

Tavsiye: Tekrar kullanımdan sonra / Kullanıcı değiştirme!

9.1 Akü ve şarj aleti



DİKKAT - Elektrik çarpmasını ve arızaları önlemek için, nemden koruyun ve nemli ellerle dokunmayın!



NOT - Aküleri her kullanımdan sonra doldurun.



NOT- Şarj aletini ve transformatörü, yağ, gres, agresif temizlik maddeleri, tiner veya hasarlardan koruyun.



NOT - Şarj aleti/transformatörün kullanım kılavuzuna uyun.

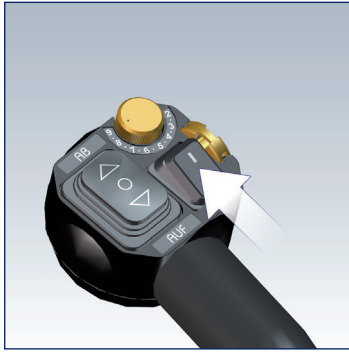


NOT - Akünün tamamen boşalması, kapasite kaybına sebep olur ve kullanım ömrünü kısaltır.

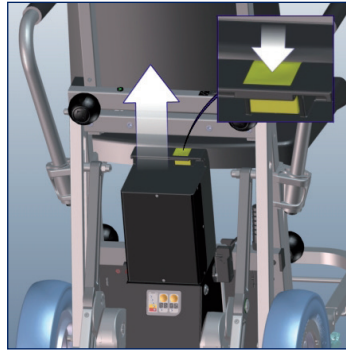


NOT - Aküyü göndermeden önce (tamirat, bertaraf etme vs...) Akü paketini emniyetli bir şekilde paketleyin. Özel bir karton gerekli değildir.

Yeni aküler, ancak birkaç defa doldurulduktan sonra tam kapasiteye ulaşır. Aküler, bakım gerektirmez ve tekrar doldurulabilir.



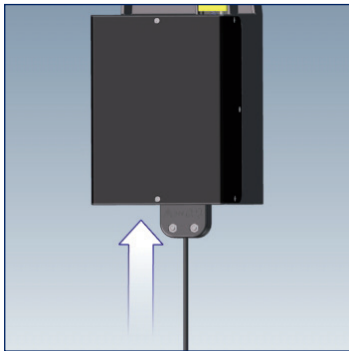
c-max U1 aracını kapatın.



Kilit açma düğmesine basın ve akü paketini kollardan çıkarın.



Sıçrayan sıvılara karşı korumayı çıkarın.



Şarj aletini bağlayın.
» Kontak fişlerini temiz tutun!



LED kırmızı = Akü dolduruluyor



LED yeşil = Akü dolu



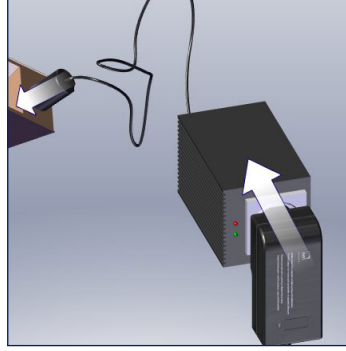
Üretici notları:

Akü paketi tamamen doluyorsa şarj aleti kendiliğinden tampon şarj durumuna geçer. Akünün kendiliğinden boşalmasını dengelemek için tampon şarjın amacı aküyü tamamen dolu halde tutmaktır. Tampon şarj süresince LED yeşil yanar.

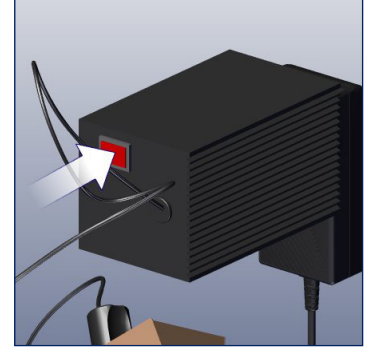
Aküyü taşıt aracında doldurma



c-max U1 aracını kapatın.



Transformatörü araca bağlayın.
» Şarj aleti üzerinden c-max U1 aracına bağlayın.



Transformatörü açın.
» Uyarı sesi = Gerilim az!



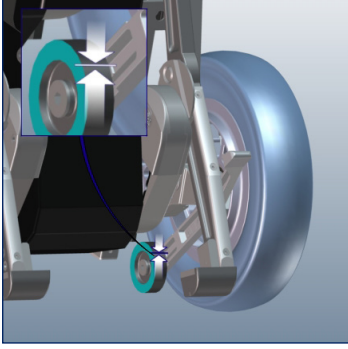
LED kırmızı = Akü dolduruluyor



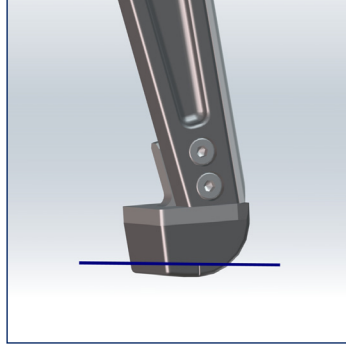
LED yeşil = Akü dolu

9.2 Fren balatalarının ve tırmanma ayağı takozlarının kontrolü

- ⓘ NOT - Asgari pabuç kalınlığı = 1 mm - Eğer bu seviyenin altındaysa veya hasar gördüyse üreticiyi, AAT servisini veya yetkili satıcıyı bilgilendirin!
- ⓘ NOT - Bir pabuç yıprandı veya hasar gördüyse, bu durumda her iki tırmanma ayağı da üretici, AAT servisi veya yetkili satıcı tarafından değiştirilmelidir!



Güvenlik frenlerinin balatalarını düzenli olarak kontrol edin.



Tırmanma ayağı takozları, hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir.

9.3 Temizlik

- ⚠ UYARI - Güvenlik frenlerini, temizlendikten sonra kontrol edin (Bölüm 6.6)!
- ⚠ UYARI- Temizlik süresince sigara içmeyin!
- ⚠ UYARI - Aracın içine nem girmemelidir! Sadece nemli bezler kullanın. Islak bezleri kesinlikle kullanmayın!

- ⓘ NOT - Güvenlik frenlerini ve jantlardaki fren kampanalarını haftada bir veya kirlenme halinde alkolle temizleyin! Alkolün tehlike talimatlarına uyun!
- ⓘ NOT - c-max U1 aracını ateş kaynaklarından uzak tutun!
- ⓘ NOT - Yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın!

Kumaş yüzeyleri ve ciltle temas eden yüzeyleri, ihtiyaç halinde temizleyin.

» Evde kullanılan temizlik maddelerini kullanıp yüzeyleri silin.

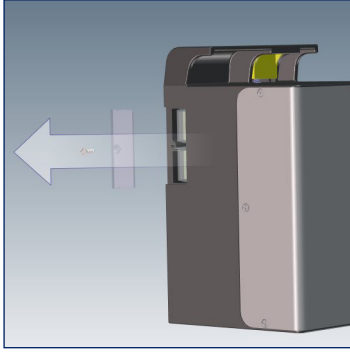
Diğer tüm parçaları da yumuşak ev tipi temizlik maddeleriyle silin.

» Her kullanımda temizlik maddesi üreticilerinin talimatlarına uyun!

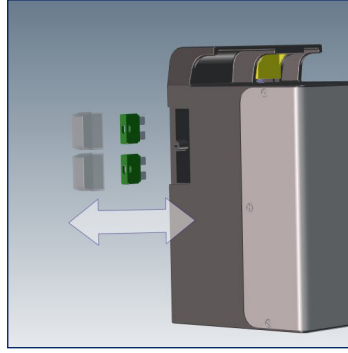
Dezenfekte ihtiyacı olması halinde, evde kullanılan dezenfeksiyon maddelerinden kullanın ve üretici talimatlarına uyun. Silerek dezenfekte edin.

9.4 Sigortaları değiştirme

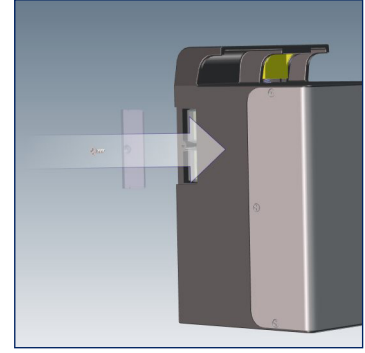
- i** NOT - Bozuk sigortaları tamir etmeyin veya köprülemeyin!
Sadece **30 A** sigortalar deęiřtirilebilir!
- i** NOT - Sigorta sıkça yanarsa, üretici veya yetkili satıcıyla iletişime geçin!



Akü paketindeki sigorta kapağını çıkarın.
» Bunun için vidayı sökün.



Kapağı ve eski sigortaları çıkarıp yenisiyle değiştirin.
» Yedek sigortalar üreticiden temin edilebilir!



Sigorta kapaklarını takıp vidayla sabitleyin.

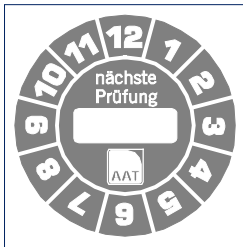
9.5 Güvenlik tekniği açısından inceleme



UYARI - Güvenlik tekniği açısından inceleme, sadece üretici, AAT servisi veya yetkili satıcı tarafından gerçekleştirilebilir!



UYARI - Her iki yılda bir güvenlik tekniği kontrolü yapılması tavsiye edilir!
Kontrol etiketi, kontrolün yapılacağı en geç zaman hakkında bilgi verir!
Tavsiye: Tekrar kullanımdan sonra / Kullanıcı değiştirme!



Aracın problemsiz çalışmasını sağlamak için, her 2 yılda bir güvenlik tekniği kontrolü yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca her tekrar kullanımdan önce güvenlik tekniği incelemesi yapılmasını tavsiye ederiz.

Güvenlik tekniği açısından inceleme yapabilmek için bir eğitim gereklidir. Daha fazla bilgiye řu adresten ulaşabilirsiniz: www.aat-online.de

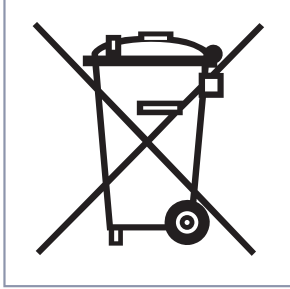
9.6 Tekrar kullanım (Kullanıcı değiştirme)

X hastasının kullandığı AAT ürününün başka bir Y hastasında kullanılmaya başlaması durumu, tekrar kullanım olarak adlandırılır. Lütfen AAT servisine veya yetkili satıcıya başvurun.

c-max U1 aracı, tekrar kullanıma uygundur. Her tekrar kullanımdan önce bir güvenlik tekniği açısından inceleme ve bir temizlik/dezenfeksiyon uygulanmalıdır (bak. Bölüm 9.3 ve 9.5)

9.7 Bertaraf etme

c-max U1 aracınız ve aküsü uzun ömürlü ürünlerdir. Doğal ömrünü doldurduktan sonra bu ürünleri, AAT Alber Antriebstechnik GmbH şirketine veya bayilerine bertaraf edilmek üzere gönderebilirsiniz.



c-max U1 aracı ve aküsü, ilgili ülkede meri güncel kanunlara göre öngörülme yerlerde bertaraf edilemez (mesela çöplükler). Çevreye zararlı olduğu belirlenebilecek maddeler içerebilir.

Çarpı işaretli çöp bidonuyla işaretlenmiş ürün ev çöpüne atılmaz (WEEE-Direktifi). Ülkenizde geçerli kanuni düzenlemeler hakkında bilgi edinin, çünkü WEEE Yönetmeliği, tüm Avrupa ülkelerinde uygulanmamaktadır.

9.8 Uzun süre depolama

c-max U1 aracı uzun süre kullanılmazsa, (mesela birkaç ay) aşağıdakilere uyun:

- » Aracın içine nem girmemelidir!
- » c-max U1 aracını, kuru mekanlarda ve nemi yüksek olmayan yerlerde depolayın, gerekirse folyoyla kapatın!
- » Sürekli güneş ışığından koruyun!
- » Yetkisiz kişiler ve özellikle çocuklar, c-max U1 aracının depolama alanına gözetimsiz erişim imkanına sahip olmamalıdır!
- » Depolamadan önce akü paketini çıkarın - Akü paketini depolamak için bölüm 9.1'e uyun!

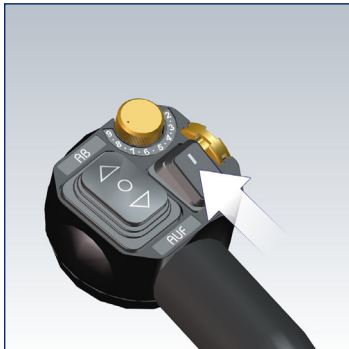
c-max U1 tekrar işleme alınacaksa, önce temizleyin (bak. Bölüm 9.3). Güvenlik tekniği açısından inceleme gerekip gerekmediğini kontrol edin (eğer gerekliyse, bak. Bölüm 9.5).

Güvenlik tekniği açısından inceleme gerekliyse, işleme almadan önce elektrik fonksiyonu ve güvenlik frenleri mutlaka test edilmelidir!

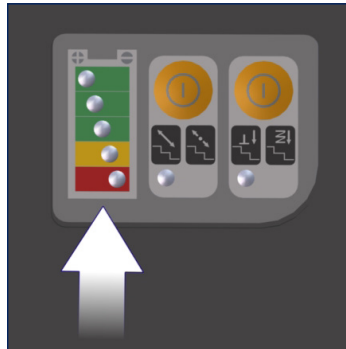
10 Hatalı durumlar ve problem çözümleri



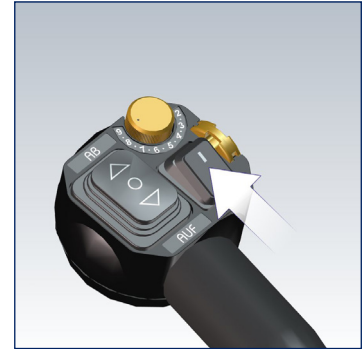
UYARI - Anormal gelen tüm çalışma tarzlarında, tehlikeli durumları önlemek için c-max U1 aracını kullanmayı bırakın!



c-max U1 aracını çalıştırın.



LED'ler yanıp söner.
» Hatalı durumlara dikkat edin!



c-max U1 aracını kapatın.

c-max U1 aracını yeniden çalıştırma.

» LED yanıp söner - Üreticiyi, AAT servisini veya yetkili satıcıyı bilgilendirin!

Hatalı durumlar

LED yanıp söner	Hatalı durum
1 x	Aşırı yüklendi
2 x	Düşük voltaj, akü paketi boş
3 x	Yüksek voltaj
4 x	Hız regülatörü, YUKARI/AŞAĞI şalteri, kontak fişleri veya buji telleri arızalı
5 x	Elektromanyetik fren arızalı
6 x	Elektronik hatası
7 x	Platin hatası (FET)
8 x	Platin hatası (röle)
9 x	Motor hatası
10 x	İçi boş şaft sensörü hatası (sadece aktif konfor basamakta)

Problem çözümleri

Problem	Test ve muhtemel problem çözümleri
c-max U1 aracı çalışmıyor	Spiral kablo bağlantısı takılı ve kilitli mi? Hayır: takın ve kilitleyin.
	Şarj aleti takılı mı? Evet: Şarj kablosunu çıkarın.
	Akü boş mu? Evet: Aküyü doldurun.
	Problem hala mevcut mu? Evet: Üreticiyi, AAT servisini, yetkili satıcıyı bilgilendirin.
c-max U1 aracı sürülmüyor	Emniyet çipi takılı mı? Evet: Üreticiyi, AAT servisini, yetkili satıcıyı bilgilendirin.
Aküler doldurulamıyor	Üreticiyi, AAT servisini, yetkili satıcıyı bilgilendirin.
Akülerde harici hasarlar var	Üreticiyi, AAT servisini, yetkili satıcıyı bilgilendirin.

11 Garanti ve sorumluluk

Garanti

AAT Alber Antriebstechnik GmbH firması, c-max U1 aracı (kurşun aküler hariç) ve tüm aksesuar parçaları için, müşterinin aracı aldığı tarihten itibaren iki yıl süreyle araçta malzeme ve üretim hatalarının bulunmadığı garantisini vermektedir.

Kurşun aküler için (usulüne uygun şekilde bakımı yapılması ön koşuldur) AAT Alber Antriebstechnik GmbH firması, müşterinin aküyü aldığı tarihten itibaren bir yıl boyunca garanti vermektedir.

c-max U1 aracı ile ilgili garanti, aşağıdaki nedenlere bağlı olarak ortaya çıkan arızaları kapsamaz:

- » Aşırı yüklenme sonucu ortaya çıkan hasarlar.
- » Dikkatsiz kullanım nedeniyle oluşan hasarlar.
- » Şiddete dayalı hasarlar.
- » Doğal aşınma parçalar (fren balataları, kayma koruyucu, tırmanma ayakları).
- » Müşteri tarafından yapılan usulüne uygun olmayan veya yetersiz bakım.
- » Yetkisiz yapısal değişiklikler veya c-max U1 aracının veya aksesuar parçalarının amacına aykırı şekilde kullanılması.
- » c-max U1 aracının izin verilmiş toplam ağırlık veya azami kişi ağırlığı üzerinde kullanılması.
- » Kurşun aküleri usulüne aykırı şarj etme.

Sorumluluk

AAT Alber Antriebstechnik GmbH firması, c-max U1 aracının üreticisi olarak aşağıdaki nedenlerden oluşan hasarlar için sorumlu değildir:

- » c-max U1 aracının usulüne aykırı kullanıldıysa.
- » Tamirat, montajlar veya diğer işler yetkisiz kişilerce yapıldıysa.
- » c-max U1 aracı kullanım kılavuzuna aykırı kullanıldıysa.
- » yabancı parçalar takıldı veya c-max U1 aracına bağlandıysa.
- » c-max U1 aracının parçaları söküldüyse.
- » c-max U1 aracı, izin verilmiş toplam ağırlıktan veya azami kişi ağırlığından fazla yüklendiyse.
- » c-max U1 aracına; üretici, AAT servisi veya bir yetkili satıcı tarafından düzenli bir şekilde (2 senelik aralıklarla) bakım yapılmadıysa.
- » Reşit olmayan kişiler c-max U1 aracını denetimsiz şekilde kullanırsa (denetim altında eğitilmiş 16 yaş üstü reşit olmayan gençler hariç).
- » c-max U1 aracı yetersiz aküyle çalıştırıldıysa.

12 Geri çağrılar ve düzeltici tedbirler

c-max U1 aracınızın kullanılmasıyla ilgili yeni ve önemli güvenlik bilgilerinin mevcut olması halinde, tarafımızdan bilgilendirilirsiniz. Başta da söylendiği gibi, internet sayfamızda bu kullanım kılavuzunun daima güncel sürümünü görebilirsiniz.

Sonradan değişiklikler veya üründe düzeltici tedbirler alınması gerekmesi durumunda, sizi ve/veya yetkili satıcımızı bundan etkilemeyecek tüm seri numaraları hakkında bilgilendiririz. Eğer c-max U1 aracınız bir geri çağırma aksiyonuna dahil olursa, daha sonra sonraki bütün süreç hakkında bilgilendirilirsiniz.

Notlar:



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Faks: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Seri numarası:



Ideen bewegen mehr